

# Hitlerova dálnice

## Německá exteritoriální dálnice

### Breslau–Wien



Jan Šafařík

# Stručná historie německých dálnic



- ❧ 6. srpna 1932 přestříhl populární primátor Kolína nad Rýnem Konrád Adenauer pásku první rychlostní komunikace s parametry i názvem *Autobahn* – dálnice.
- ❧ Rok po nástupu Hitlera k moci je u obce Unter Haching slavnostně zahájena výstavba dálnic v Německu.

# Německé dálnice

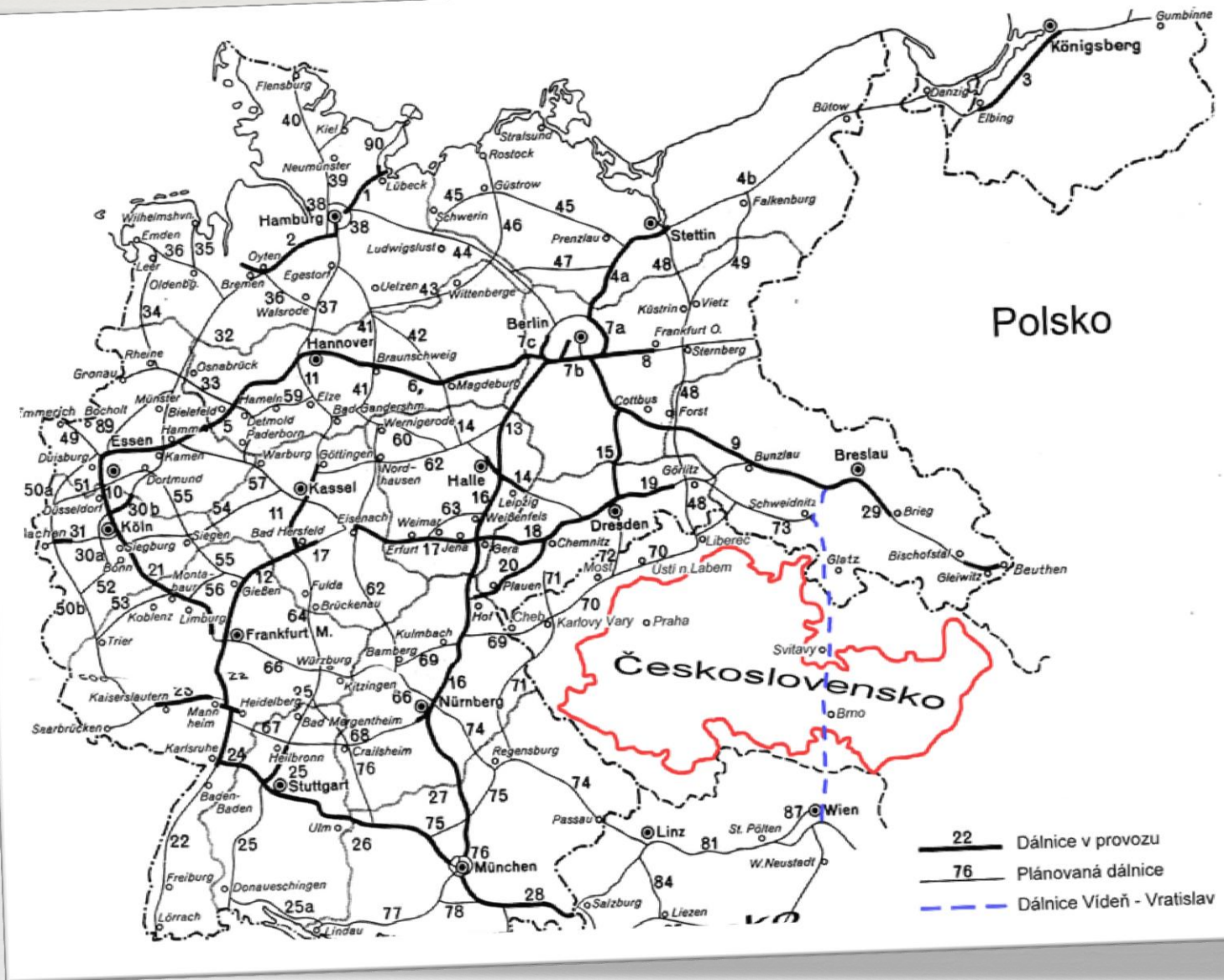


| Rok  | Počet       | Ve stavbě  |                 |         |
|------|-------------|------------|-----------------|---------|
|      | zaměstnanců | Počet směn | Dálniční tělesa | Vozovky |
| 1934 | 45 000      | 11,2 mil.  | 1100 km         | 60 km   |
| 1935 | 90 000      | 25,6 mil.  | 670 km          | 643 km  |
| 1936 | 99 000      | 28,2 mil.  | 756 km          | 912 km  |
| 1937 | 85 000      | 25,9 mil.  | 809 km          | 767 km  |

| Rok  | počet km předaných<br>do provozu * | celková délka dálniční<br>sítě * |
|------|------------------------------------|----------------------------------|
|      |                                    |                                  |
| 1935 | 112                                | 112                              |
| 1936 | 953                                | 1065                             |
| 1937 | 945                                | 2010                             |
| 1938 | 1036                               | 3046                             |

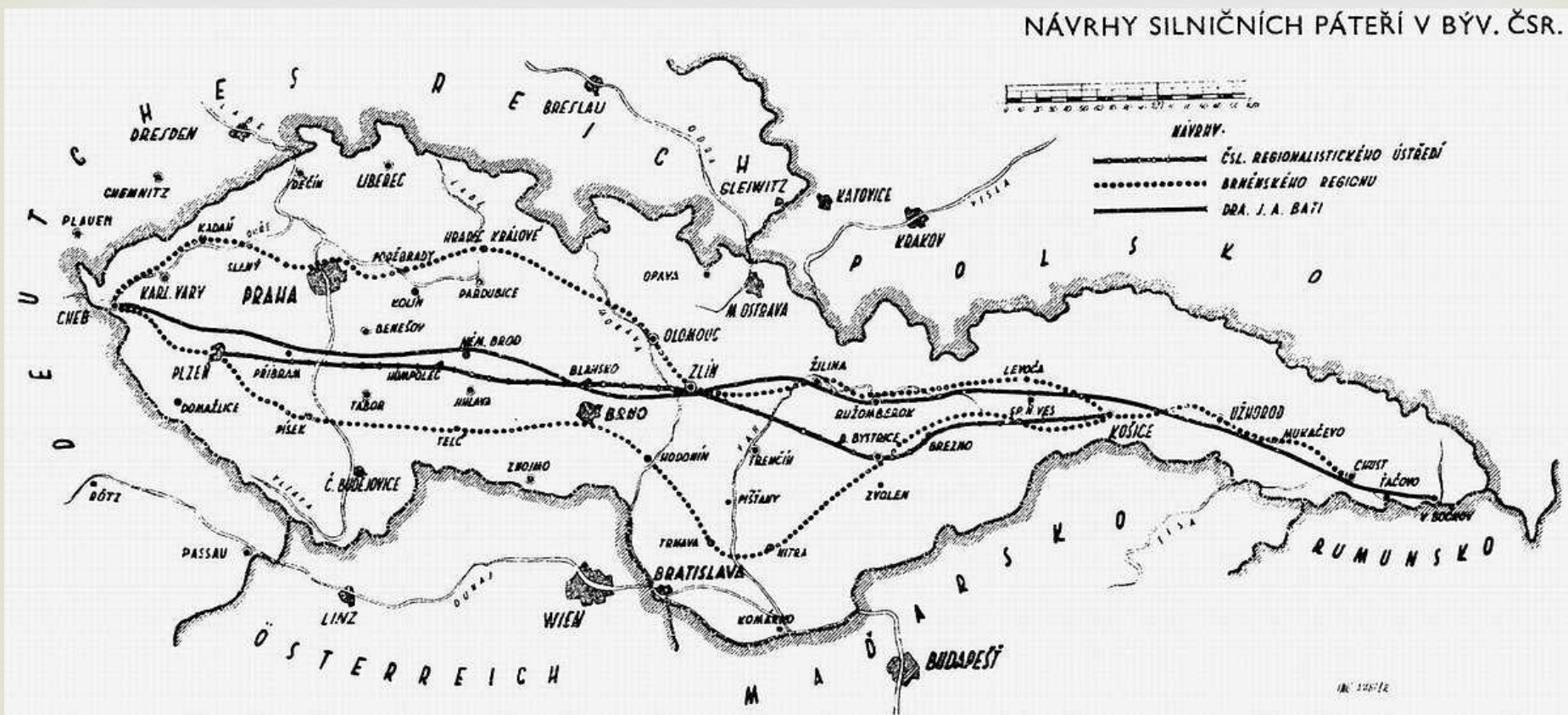
*\* včetně dálnic vystavěných na okupovaném území*





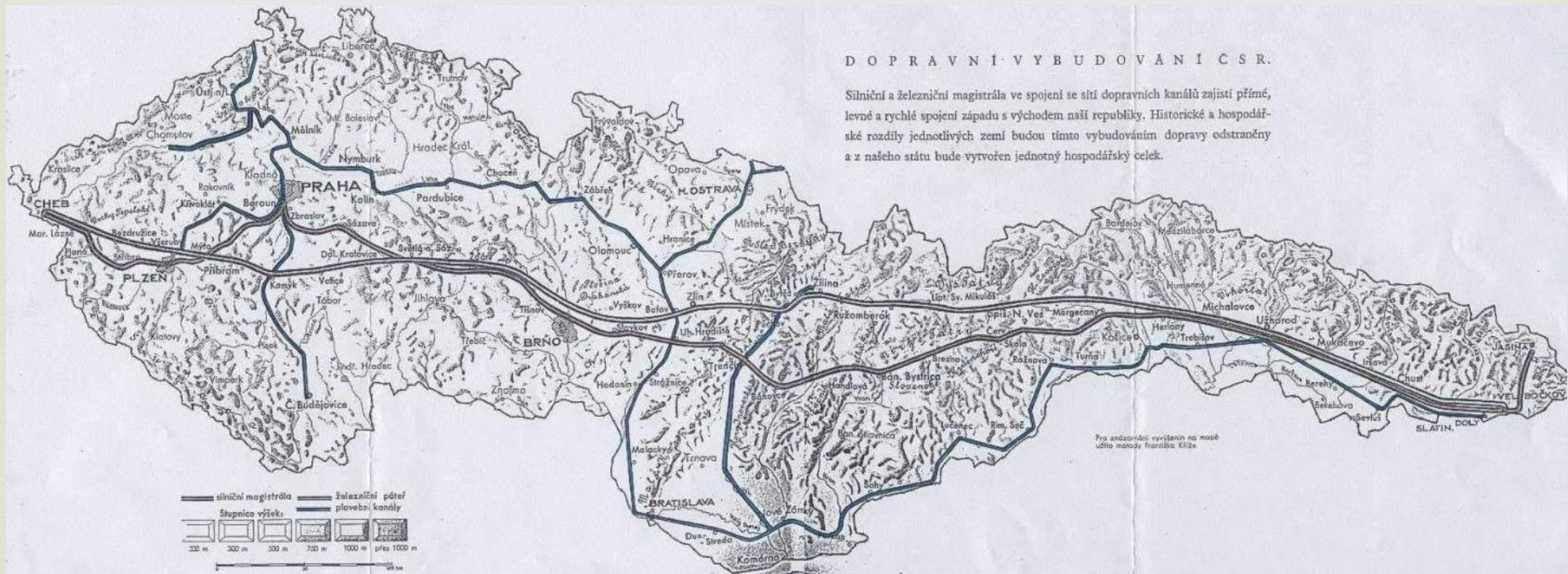
Mapa dálniční sítě v Německu v r. 1940

# Mapa návrhů kapacitních komunikací v bývalé ČSR z r. 1938

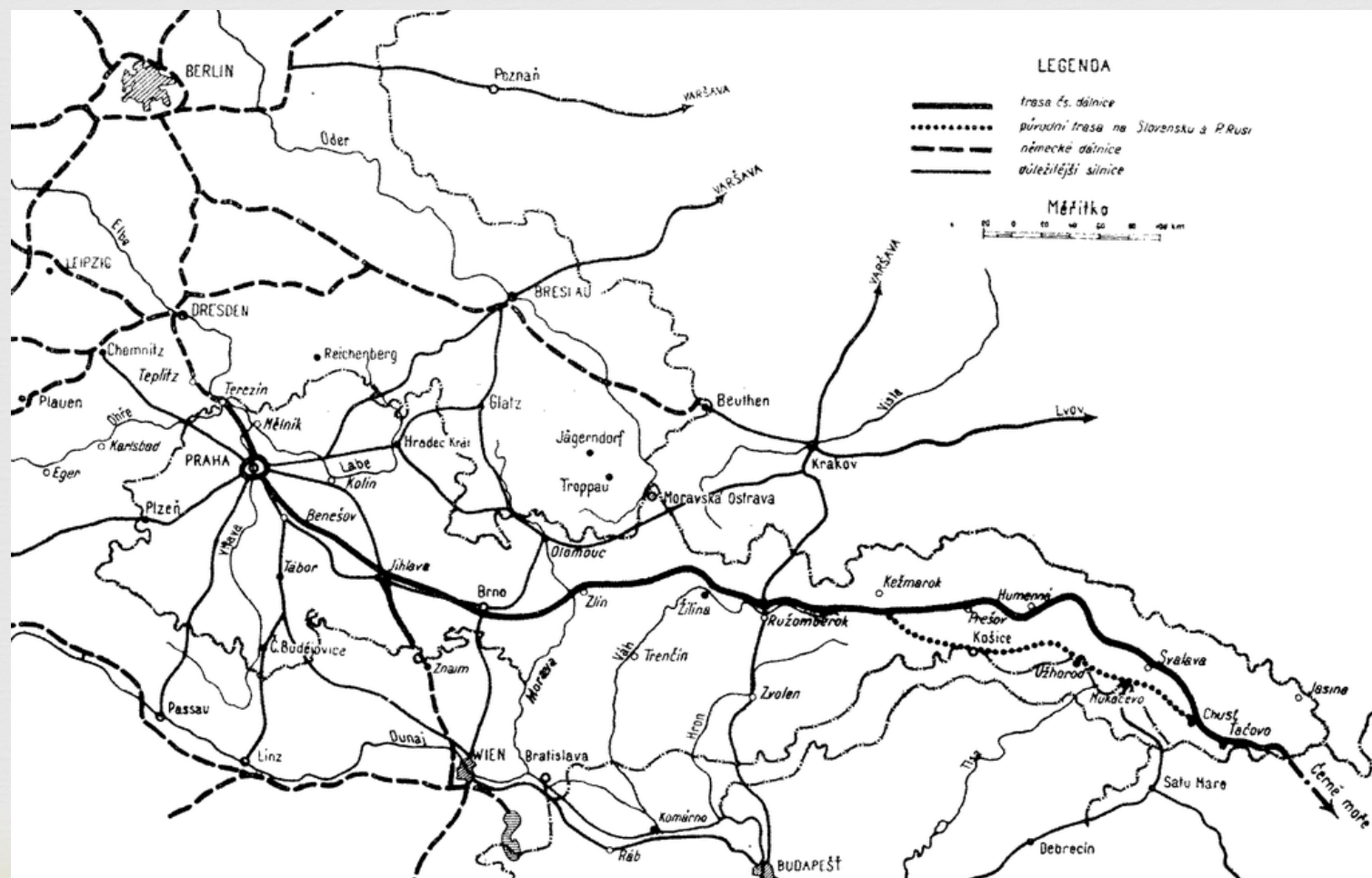




# Plán J. A. Bati na rozvoj dopravních infrastruktur



# Mapa tzv. úředního návrhu Česko-slovenské dálnice z r. 1938 (před odtržením Slovenska)





# Německé dálnice na území dnešní České republiky



## ❧ Sudetská dálnice A48, A69, A70: Bad Berneck – Görlitz

- ❧ Ihned po odtržení pohraničí od tehdejšího Československa se začalo uvažovat o stavbě dálnice
- ❧ Na přípravě této stavby se osobně angažoval Konrád Henlain.
- ❧ 1. prosince 1938 byla zahájena vlastní výstavba
- ❧ Bohužel není známa existence dokladů o výstavbě Sudetské dálnice v době Druhé světové války.
  - ❧ Z map z r. 1940 se dozvídáme, že vlastně nešlo o dálnici jednu, ale ve skutečnosti o tři.
- ❧ Všeobecně byly práce na dálnicích zastaveny 30. dubna 1942.



# Německé dálnice na území dnešní České republiky



- ❧ Sudetská dálnice A71: Chemnitz – Karlovy Vary – Mariánské Lázně – Weiden – Regensburg
- ❧ Sudetská dálnice A72: Dresden – Ústí nad Labem – Lovosice

# Německé dálnice na území dnešní České republiky



## ❧ Exteritoriální (průchozí) dálnice A88 : Breslau – Wien

- ❧ Dálnice se zrodila jako součást smluv z Mnichova a Vídně na podzim roku 1938.
- ❧ Dálnice měla ve směru sever-jih protnout celé území našeho, tehdy ještě samostatného státu.
- ❧ Dálnice A88 vstupovala na naše území (v dnešních hranicích) poblíž Králík a opouštěla jej nedaleko Mikulova.
- ❧ V protektorátních hranicích „okleštěného“ státu to potom bylo u Jevíčka a na jihu nedaleko Rajhradu toto území opouštěla.

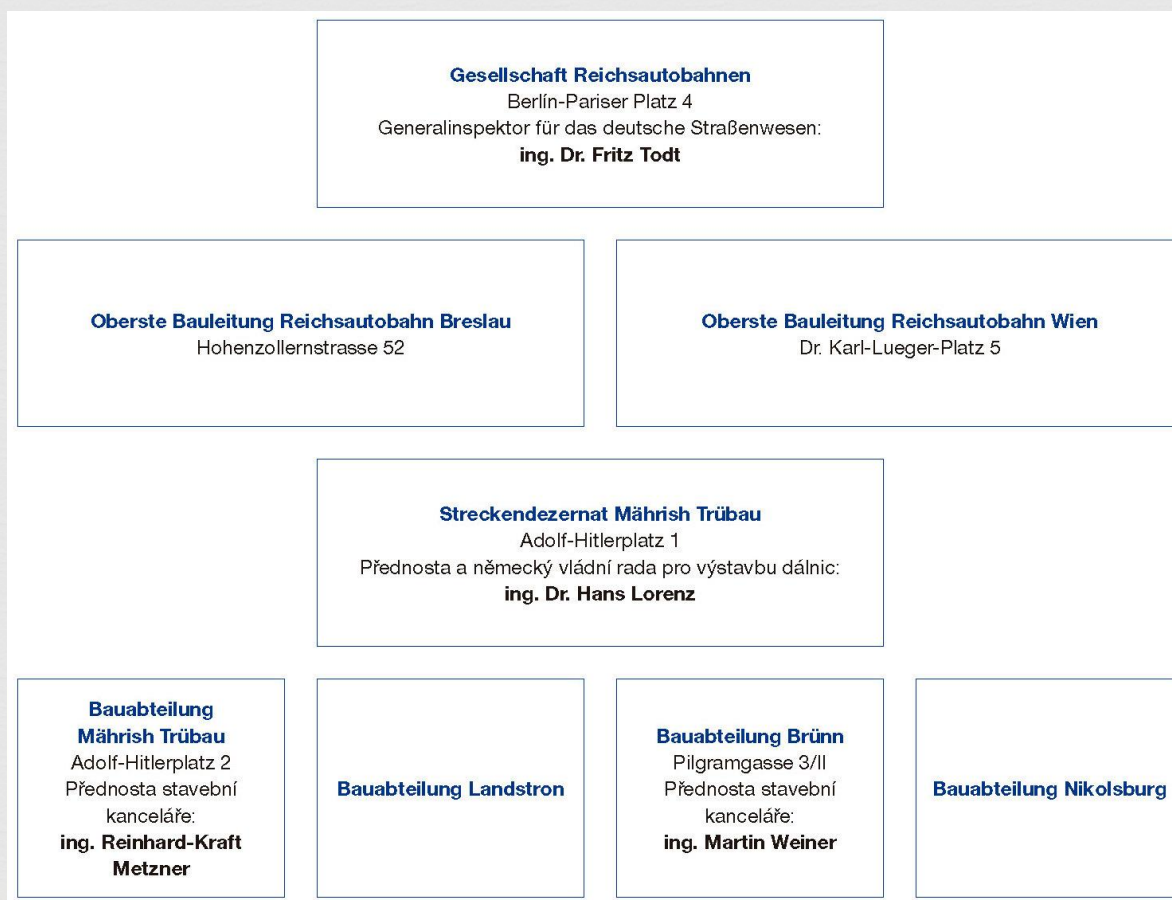
# Hitlerova dálnice



- ❧ Přípravné práce se rozbíhají ještě před koncem roku 1938.
  - ❧ Během tří měsíců byly připraveny plány na výstavbu i pozemky, které byly potřebné na výstavbu.
- ❧ Vlastní výstavba dálnice začala 11. dubna 1939.
- ❧ Podle plánů měla být dálnice dlouhá 320 km.
- ❧ Protektorátním územím měla procházet v délce 65 km.
- ❧ Zprovozněna měla být na konci roku 1940.
- ❧ Vedením projekčních a přípravných prací byl pověřen ing. Hans Lorenz
  - ❧ Později vedl i vlastní výstavbu dálnice.



# Hitlerova dálnice



*Organizační struktura výstavby dálnice*

# Hitlerova dálnice



| STAVEBNÍ DÍL (STAVBA), ZAČÁTEK A KONEC DÍLU              | STAVEBNÍ DÍL (OZNAČENÍ)<br>(SAMOSTATNÉ ZADANÁ<br>STAVBA VELKÉHO MOSTU) | STAVEBNÍ FIRMA<br>REALIZACE (FIRMA)                    | ZADÁNÍ<br>STAVBY | ZAHÁJENÍ<br>STAVBY | DÉLKA<br>STAVBY |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| Most přes údolí Třebůvky v Linharticích                  |                                                                        | ???                                                    | ???              | ???                | 546 m           |
| Most přes údolí Pacovky v Městečku Trnávce               |                                                                        | Pittel&Brausewetter Vídeň                              | prosinec 1939    | jaro 1940          | 384 m           |
| Městečko Trnávka - Víska u Jevíčka                       | Stavební díl 30                                                        | Finger&Gayer Chemnitz                                  | 16. 6. 1939      | červenec 1939      | 7 000 m         |
| Víska u Jevíčka - Vanovice                               | Stavební díl 31                                                        | Hermann Milke KG Berlín-Wansee                         | 3. 4. 1939       | 11. dubna 1939     | 10 000 m        |
| Vanovice - železniční trať Čes.Třebová Brno u Svitávky   | Stavební díl 32                                                        | Carl Rose Berlín                                       | 13. 5. 1939      | červen 1939        | 10 000 m        |
| Železniční trať Česká Třebová Brno u Svitávky - Býkovice | Stavbení díl 33                                                        | Pittel&Brausewetter Vídeň - Lanna a.s. Praha           | 13. 5. 1939      | červen 1939        | 8 000 m         |
| Býkovice - Žernovník                                     | Stavební díl 34                                                        | Hrabě&Lozovský a.s. Praha                              | podzim 1939      | podzim 1939        | 3 700 m         |
| Žernovník - Hluboké Dvory                                | Stavební díl 35                                                        | Polensky&Zöllner Berlín                                | jaro 1940        | jaro 1940          | 2 700 m         |
| Hluboké Dvory - Všechnovice                              | Stavební díl 36                                                        | Hrabě&Lozovský a.s. Praha                              | jaro 1940        | jaro 1940          | 3 600 m         |
| Všechnovice - Čebín                                      | Stavební díl 1a                                                        | Sager&Woerner, Mnichov - Konstruktiva a.s. Praha       | prosinec 1939    | březen 1940        | 4 690 m         |
| Čebín - Kníničky                                         | Stavební díl 1                                                         | Pittel&Brausewetter Vídeň - Lanna a.s. Praha           | 3. 4. 1939       | 14. 4. 1939        | 9 430 m         |
| Most přes údolí Svratky poblíž brněnské přehrady         |                                                                        | Pittel&Brausewetter Vídeň - Lanna a.s. Praha           | jaro 1940        | květen 1940        | 267 m           |
| Brno Bystrc - Brno Žebětín                               | Stavební díl 2a                                                        | Bauunion Brünn (stavitelé Ambrož, Rösner a Špinka)     | květen 1939      | červen 1939        | 3 561 m         |
| Brno Žebětín - Brno Bosonohy                             | Stavební díl 2b                                                        | stavitel Hubený Brno a Hrabě&Lozovský a.s. Praha       | květen 1939      | červen 1939        | 2 525 m         |
| Brno Bosonohy - železniční trať Brno-Jihlava u Troubska  | Stavební díl 2c                                                        | stavitelé Engelbert Weis Brno a Jaroslav Jáchymek Brno | květen 1939      | červen 1939        | 2 042 m         |
| Železniční trať Brno-Jihlava u Troubska - údolí Obravy   | Stavební díl 3                                                         | Funke&co Freital (Drážďany)                            | srpen 1939       | září 1939          | 5 401 m         |
| Most přes údolí říčky Obravy u Želešic                   |                                                                        | Pittel&Brausewetter Vídeň - Lanna a.s. Praha           | jaro 1940        | květen 1940        | 312 m           |
| Údolí Obravy - Sobotovice (prot. hranice u Ledců)        | Stavební díl 4                                                         | Funke&co Freital (Drážďany)                            | březen 1939      | duben 1939         | 9 118 m         |

*Přehled jednotlivých stavebních dílů dálnice*



Hans Lorenz





## Sídlo RAB (ředitelství výstavby exteritoriální dálnice)

*Bylo zřízeno v Moravské Třebové v domě na náměstí č. 1. Fotografie z r. 1940.*



Informační tabule o stavbě dálnice



# Hitlerova dálnice



- ❧ I na tehdejší naše poměry nevídaný pracovní postup.
  - ❧ Pracovalo se ve dvou směnách po 10 hodinách.
- ❧ Stavební práce na dálnici byly zadány jak německým tak i českým firmám.
  - ❧ Německé firmy *Hermann & Mieg* a *Deutsch & Kleckner* pracovaly v okolí Jevíčka.
  - ❧ Česká firma *Hrabě a Lozovský* stavěla v okolí Černé Hory.
  - ❧ Firma *Litická a.s.* stavěla v okolí Brna.
- ❧ Počátkem roku 1940 se tempo prací zvolnilo.
- ❧ Ve čtvrtek 30. dubna 1942 byla vlastní stavba dálnice A88 zastavena.







# Severní konec rozpracované německé dálnice





# Jižní konec rozpracované německé dálnice





# Mapy



⌘ <http://www.mapy.cz/>

⌘ SHOCart

⌘ <http://www.katastralni-mapa.cz/>

⌘ Geodézie On Line, spol. s r.o.

⌘ Klub českých turistů

⌘ <http://kontaminace.cenia.cz/>

⌘ Topografická mapa

⌘ Letecké snímkování – 50. léta

⌘ <http://www.openstreetmap.org/>

# Popis Hitlerovy dálnice



↬ Skalice nad Svitavou

↬ Voděradý

↬ Drnovice

↬ Černá Hora

↬ Žernovnýk

↬ Malá Lhota

↬ Lubě

↬ Drásov

↬ Kuřim

↬ Moravské Knínice

↬ Jinačovice

↬ Rozdrojovice

↬ Kníničky

↬ Bystř

↬ Kohoutovice

↬ Troubsko

↬ Ostopovice

↬ Moravany

↬ Nebovidy



# Prameny a literatura



[1] Janda, Tomáš – Lídl, Václav: *Německá průchozí dálnice, I. díl – Severní úsek*, Ředitelství silnic a dálnic ČR.

<http://www.rsd.cz/doc/Silnicni-a-dalnicni-sit/Historie/nemecka-pruchozi-dalnice>

[2] Janda, Tomáš – Lídl, Václav: *Německá průchozí dálnice, II. díl - Jižní úsek*, Ředitelství silnic a dálnic ČR.

<http://www.rsd.cz/doc/Silnicni-a-dalnicni-sit/Historie/nemecka-pruchozi-dalnice-2dil>

[3] Janda, Tomáš – Lídl, Václav: *Stavby, kterým doba nepřála*, Ředitelství silnic a dálnic ČR.

<http://www.rsd.cz/doc/Silnicni-a-dalnicni-sit/Historie/stavby-kterym-doba-neprala>

[4] Janda, Tomáš – Urbánková, Nad'a: *Nedokončená dálnice Vratislav–Brno–Vídeň*, Odborný katalog k výstavě, Technické muzeum v Brně, Brno 2014.

# Prameny a literatura



[5] Jirůšek, Robert: *Historie nedokončené dálnice Vratislav-Brno-Vídeň*, Bakalářská práce, Pedagogická fakulta Masarykovy univerzity, Brno 2013.

[https://is.muni.cz/th/371662/pedf\\_b/](https://is.muni.cz/th/371662/pedf_b/)

[6] Kolíska, Michal: *Historie dopravní infrastruktury a budování dálkových kapacitních komunikací v českých zemích a jejich vliv na bezpečnost a plynulost silniční dopravy*, Bakalářská práce, Pedagogická fakulta Masarykovy univerzity, Brno 2009.

[http://is.muni.cz/th/208827/pedf\\_b/](http://is.muni.cz/th/208827/pedf_b/)



# Prameny a literatura



- [7] Vacek, Zdeněk: *Hitlerovy dálnice*, in Reflex, č. 21, 2015.
- [8] [http://www.dalnice.com/historie/planovani/nem\\_u\\_nas/nem\\_dal\\_v\\_csr.htm](http://www.dalnice.com/historie/planovani/nem_u_nas/nem_dal_v_csr.htm)
- [9] [http://cs.wikipedia.org/wiki/Exteritoriální\\_dálnice\\_Vídeň\\_-\\_Vratislav](http://cs.wikipedia.org/wiki/Exteritoriální_dálnice_Vídeň_-_Vratislav)
- [10] <http://www.brno.cz/doprava/velky-mestsky-okruh/rychlostni-komunikace-r43/vizualizace-silnice-r43-prutah-bystrci/perspektivni-pohledy/>

# Prameny a literatura



- [11] <http://kontaminace.cenia.cz/>
- [12] <http://www.katastralni-mapa.cz/>
- [13] <http://www.mapy.cz/>
- [14] <http://www.openstreetmap.org/>
- [15] <https://geolocation.ws/>



# Děkuji za pozornost

